

# Die immissionsschutzrechtliche Anlagenzulassung nach europäischem Recht

Von Dr. Alfred Stapelfeldt



Carl Heymanns Verlag KG · Köln · Berlin · Bonn · München

# Inhaltsübersicht

<b>Vorwort</b> .....	VII
<b>Einleitung</b> .....	1
<b>1. Teil Die gemeinschaftsrechtliche Luftreinhaltepolitik für stationäre Emissionsquellen</b> .....	3
<i>I. Die Ausgangslage in der Bundesrepublik Deutschland</i> .....	4
<i>II. Die Ausgangslage auf Gemeinschaftsebene</i> .....	9
<i>III. Die Rahmenrichtlinien</i> .....	13
<i>IV. Die Folgerichtlinien der Industrieanlagenrichtlinie</i> .....	49
<b>2. Teil Grundlagen für den Umgang mit EG-Richtlinien</b> .....	73
<i>I. Der Charakter der EG-Richtlinie</i> .....	74
<i>II. Fragen der Interpretation von EG-Richtlinien</i> .....	89
<b>3. Teil EG-Luftreinhalterichtlinien und nationales Recht</b> .....	99
<i>I. Grundsätze für den Betrieb genehmigungsbedürftiger Anlagen nach der Industrieanlagenrichtlinie</i> .....	100
<i>II. Grundsätze für den Betrieb genehmigungsbedürftiger Anlagen nach der IVU-Richtlinie</i> .....	116
<i>III. Der Begriff der »Anlage« in den Luftreinhalterichtlinien</i> .....	135
<i>IV. Genehmigungsbedürftige Anlagen und deren Umfang</i> .....	143
<i>V. Genehmigungsvoraussetzungen für Neuanlagen</i> .....	166
<i>VI. Die Bedingungen für den Betrieb von Altanlagen</i> .....	235

## *Inhaltsübersicht*

<i>VII. Die Voraussetzungen für eine Änderungsgenehmigung .....</i>	244
<i>VIII. Die Überwachung der Genehmigungsauflagen und der Emissionen ....</i>	253
<i>IX. Das Genehmigungsverfahren .....</i>	273
<b>4. Teil Folgen der Normwidersprüche.....</b>	<b>293</b>
<i>I. Die Auflösung bestehender Normwidersprüche durch richtlinien- konforme Auslegung bis zur Korrektur durch den Gesetzgeber .....</i>	294
<i>II. Die unmittelbare Wirkung von nicht oder nicht ausreichend umgesetzten Richtlinienbestimmungen.....</i>	331
<b>5. Teil Zusammenfassung und Ausblick.....</b>	<b>357</b>
<i>I. Zusammenfassung .....</i>	358
<i>II. Ausblick.....</i>	361
<b>Abkürzungen .....</b>	<b>363</b>
<b>Literatur.....</b>	<b>369</b>